

ПРЕДИСЛОВИЕ

Спасибо, что выбрали продукцию нашей компании.

Данное руководство по эксплуатации включает в себя основные характеристики, базовое устройство, а также описание ключевых этапов управления, регулировки, технического обслуживания и устранения неисправностей мотоцикла. Руководство ознакомит Вас со всеми необходимыми навыками и умениями, чтобы Вы максимально эффективно и с минимальными затруднениями использовали свой мотоцикл в течение всего срока службы.

Товар может несколько отличаться от описанного в данном руководстве, так как производитель допускает дальнейшее улучшение своей продукции, оставляя за собой право не уведомлять об этом потребителя.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Безопасность при эксплуатации.....	1	Проверка и очистка воздушного фильтра	17
II. Основные характеристики	3	Осмотр тросика газа.....	18
III. Органы управления и их расположение.....	5	Осмотр карбюратора... ..	18
IV. Эксплуатация	9	Проверка и регулировка зазоров в клапанном механизме	19
Замок зажигания.....	9	Проверка тормозов	21
Топливный кран.....	9	Регулировка переднего тормоза... ..	22
Пуск двигателя.....	10	Регулировка заднего тормоза.....	23
Обкатка мотоцикла.....	10	Регулировка цепи	23
Блок переключателей на правой ручке управления	11	Регулировка выключателя стоп-сигнала.....	24
Блок переключателей на левой ручке управления	12	Проверка аккумулятора.....	25
Переключение передач.....	13	Замена предохранителя.....	25
Меры предосторожности.....	13	Мойка мотоцикла... ..	26
V. Проверка, регулировка и техобслуживание	14	Уход в период хранения	27
Проверка уровня моторного масла.....	14	Таблица усилий затяжки болтов... ..	28
Заправка моторного масла.....	14	Схема технического обслуживания.....	29
Чистка масляного бака.....	15		
Проверка свечи зажигания.....	16	VI. Электрическая схема.....	30

I. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Правила безопасного вождения

1. Перед началом поездки проведите контрольный осмотр мотоцикла во избежание возможной аварии или повреждения оборудования.
2. Управлять мотоциклом может только водитель с соответствующей квалификацией, который сдал экзамен по вождению и получил водительское удостоверение соответствующей категории.
3. Будучи на дороге, будьте бдительны, во избежание столкновения с другими транспортными средствами обращайте внимание на следующие пункты:
 - ★Соблюдайте дистанцию в отношении других транспортных средств;
 - ★Не подрезайте участников дорожного движения.
4. Соблюдайте Правила дорожного движения.

Так как причиной многих дорожно-транспортных происшествий является превышение скорости, не превышайте скорость, установленную ограничениями либо ситуацией.

Включайте поворотник при манёвре.
5. Особую осторожность следует проявлять при проезде перекрестков, при въездах на автомобильные стоянки и выездах из них, а также при движении по трассе.
6. При езде на мотоцикле держите левую руку на левой ручке руля, правую – на ручке газа, а обе ноги на подножках мотоцикла.
7. Задний багажный отсек предназначен для перевозки лёгких грузов, которые должны быть надёжно закреплены во избежание возможных дорожно-транспортных происшествий, спровоцированных открепившимся грузом.

Защитная экипировка

1. В целях личной безопасности во время езды необходимо надевать такие элементы защитной одежды, как мотошлем с подшлемником, защитные очки и перчатки.
2. Пассажиру следует надевать высокую обувь или одежду, полностью закрывающую ноги, во избежание получения ожогов от нагревающихся во время движения деталей выхлопной системы.
3. Свободная одежда не подходит для езды на мотоцикле, так как она может зацепиться за рычаги управления или подножку, попасть в колеса, что приведёт к травме.

★ Внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Предупреждение:

Внесение изменений в конструкцию мотоцикла, а также замена оригинальных деталей на неоригинальные не могут обеспечить безопасность вождения и являются недопустимыми. Пользователь транспортного средства обязан выполнять требования органов, регулирующих транспортную деятельность. Мы не несём ответственность за незаконно переоборудованное транспортное средство.

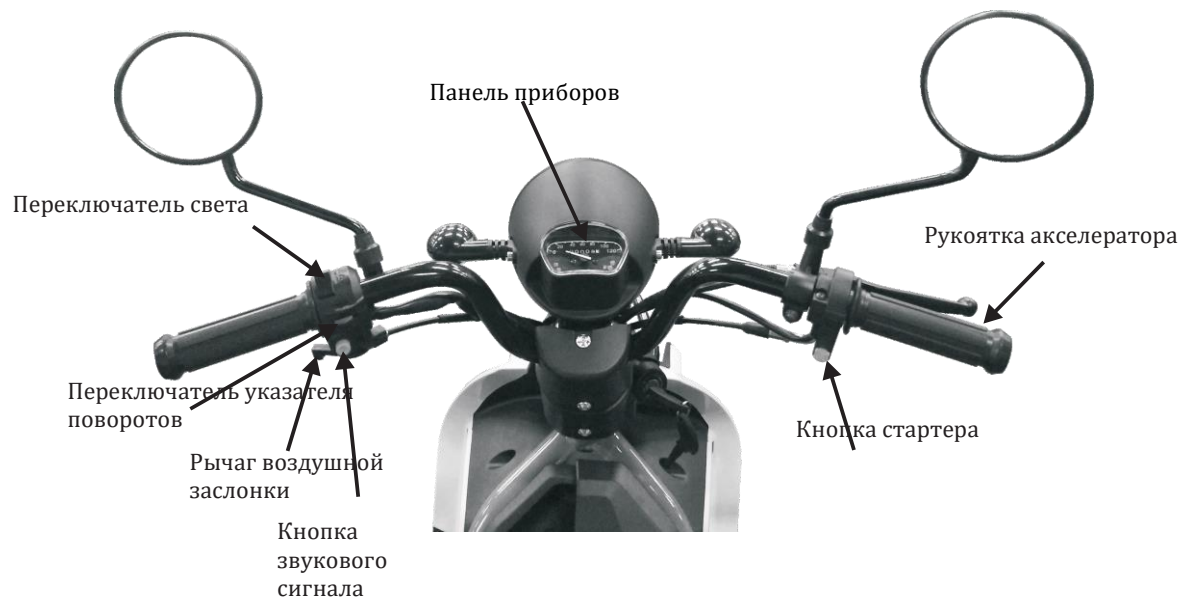
II. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая длина	1850мм	Диаметр цилиндра х ход поршня	39×41.4
Общая ширина	660мм	Степень сжатия	10 : 1
Общая высота	1070мм	Максимальная мощность двигателя	2.0Квт/ 7500об/мин
Колёсная база	1246мм	Крутящий момент, макс.	2.5Н·м/(6500об/мин)
Сухая масса	86кг	Обороты холостого хода	1500об/мин
Снаряжённая масса	150кг (включая водителя)	Объём двигателя	49.5мл
Переднее колесо	2.25-17	Стандартная свеча зажигания	A7RTC
Заднее колесо	2.50-17	Зазор между электродами свечи зажигания	0.6~0.7мм
Скорость, макс.	≤50км/ч	Зазор воздушного клапана	Впускной: 0.05-0.08мм
Тормозной путь	≤7м		Выпускной: 0.05-0.08мм
Способность преодолевать подъемы	≥23 °	Расход топлива	2.1 л/100 км

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Емкость системы смазки	0.8л	Предохранитель	10А
Вместимость топливного бака	3.5л	Лампа фары	12В-35Вт/35Вт
Привод колеса	Цепь	Задний фонарь/стоп-сигнал	12В-21/5Вт
I	2.833	Габаритный фонарь	
II	1.706	Лампа сигнала поворота	12В-10Вт×4
III	1.238	Индикатор нейтральной передачи	12В-1.7Вт×1
IV	0.958	Индикатор поворотов	12В-1.7Вт×1
V		Лампа подсветки панели приборов	12В-3Вт×2
Первичное передаточное число	2.571	Индикатор включения дальнего света	12В-1.7Вт
Передаточное число главной передачи	4.059	Индикатор включённой передачи	12В-1.7Вт×1
Аккумулятор	12N4-3B		
Система электронного зажигания	CDI		

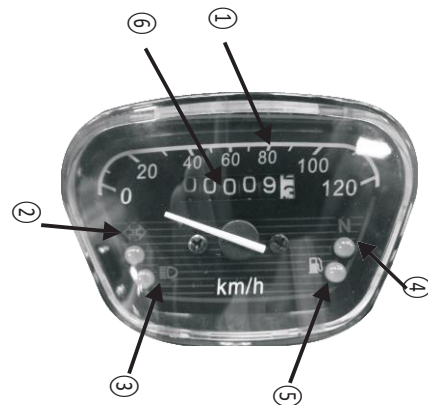
III. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ







№	Название	Описание
①	Спидометр	В км/ч
②	Индикатор указателя поворота	Левый индикатор загорается при включении левого сигнала поворота, правый индикатор загорается при включении правого сигнала поворота.
③	Индикатор дальнего света	Индикатор загорается при включении дальнего света.
④	Индикатор нейтрали	Индикатор загорается при включении нейтрали.
⑤	Указатель уровня топлива	Белая стрелка приближается к индикатору F при 5л топлива в топливной баке, к красной зоне - при 0.7л, требуется произвести заправку. Не допускайте переполнения бака во избежание протечки во время поездки.
⑥	Одометр	Показывает пробег

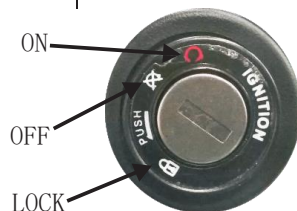


IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Замок зажигания

★ Замок зажигания

Положение	Назначение	Примечания
OFF (Выкл)	Глушение двигателя (все контуры выключены)	В этом положении ключ можно извлечь
ON (Вкл)	Запуск двигателя, начало движения (все контуры включены)	В этом положении ключ извлечь нельзя
LOCK (блокировать)	Заблокировать руль	В этом положении ключ можно извлечь



Топливный кран

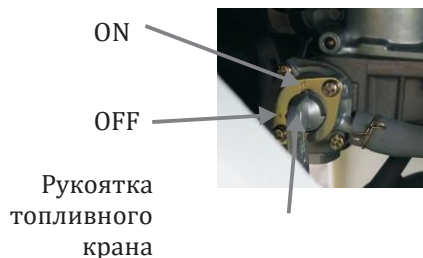
(1) Заправка топливом

Ёмкость топливного бака составляет 3.5 л. Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом 90 и выше. Для заправки мотоцикла зафиксируйте его на центральной подставке, откройте замок сиденья, поднимите подушку сиденья, снимите крышку топливного бака, долейте топливо через отверстие.

(2) Работа топливного крана (клапан топливного бака).

ON: Когда рукоятка топливного крана находится в данном положении, топливо поступает в бензобак.

OFF: Когда рукоятка топливного крана находится в данном положении, подача топлива прекращена.



ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Предупреждение: выхлопные газы содержат токсичную окись углерода, запрещено запускать двигатель в закрытых помещениях.

Поверните ключ зажигания в положение «ON».

- (1) Убедитесь, что в коробке передач включена нейтраль (горит индикатор включения нейтрали).
- (2) Убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива.
- (3) Поверните рукоятку топливного крана в положение «ON».

★ Для запуска непрогретого двигателя:

- (1) Потяните вверх ручку дроссельной заслонки на карбюраторе (чтобы закрыть ее).
- (2) Поверните ручку газа на 1/8-1/4 оборота.
- (3) Запустите двигатель с помощью электрического или кик-стартера.
- (4) Слегка поверните ручку газа, чтобы увеличить обороты и прогрейте двигатель.
- (5) Когда двигатель хорошо прогреется, опустите ручку дроссельной заслонки на карбюраторе.

Предупреждение:

- (1) Двигатель можно запустить только после выбора нейтральной передачи. В противном случае может произойти поломка
- (2) Прогревание двигателя на высоких холостых оборотах вредит двигателю.

Остановка двигателя:

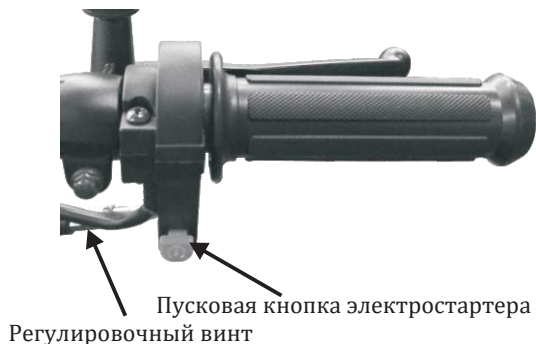
- (1) Отпустите ручку газа, чтобы сбросить обороты двигателя.
- (2) Перейдите на нейтральную передачу.
- (3) Установите ключ в замке зажигания в положение OFF (Выкл).
- (4) Установите топливный кран бензобака в положение OFF (Выкл).

Обкатка мотоцикла

[Обкатка]: Первые 1000км – это период обкатки мотоцикла, когда следует обратить внимание на следующее:

1. Не допускайте сильной перегрузки мотоцикла и крутых подъемов. Избегайте резкого ускорения. Давайте двигателю остывать каждые 50км пробега.
2. Перед началом поездки следует прогреть двигатель в течение 3-5 минут, пока он не заработает устойчиво.
3. Первые 500км пробега – это первый этап, на котором максимальная скорость не должна превышать 40км/ч. Последующие 500км – это второй этап, когда максимальная скорость не должна превышать 55км/ч.

Блок переключателей на правой ручке управления



(1) Пусковая кнопка электростартера

Пусковая кнопка электростартера расположена под переключателем света. Двигатель не будет запущен при отжатии стартера до тех пор, пока аварийный выключатель двигателя не находится в положении "ON" и не включена нейтральная передача. При пуске двигателя установите аварийный выключатель двигателя в положение "ON" (Вкл). Чтобы заглушить двигатель, прекратив подачу электричества, установите его в положение "OFF" (Выкл).

Блок переключателей на левой ручке управления

① Переключатель света

≡ ▷ Положение, дальний свет фары.

≡ ▷ Положение, ближний свет фары

② Выключатель указателя поворотов

← Положение, левый указатель

→ Положение, правый указатель

③ Кнопка звукового сигнала

При нажатии включается сигнал

④ Переключатель дроссельной заслонки

Поверните влево, чтобы полностью закрыть заслонку, поверните вправо, чтобы полностью открыть её.



Переключение передач

В данном мотоцикле предусмотрены две схемы переключения передач. Переключение передач во время стоянки и переключение передач во время движения. Во время стоянки передачи можно переключать с четвертой на нейтральную (круговая схема). Такой способ не может применяться во время движения, во время движения передачи переключаются с 4-ой передачи на 3-2-1, а уже затем на нейтраль.

Дроссель должен быть закрыт перед каждым переключением передачи. Переключение скорости до закрытия дросселя запрещено.

* Педаль переключения скоростей должна использоваться должным образом.

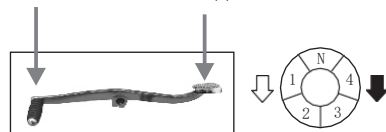
* Нога не должна постоянно находиться на педали переключения передач, т. к. в случае случайного переключения передач сцепление может выйти из строя.

Меры предосторожности

1. Избегайте излишне больших скоростных нагрузок на двигатель, в противном случае его работа будет сильно повреждена.
2. Избегайте вождение с неполным сцеплением, так как это может привести к скорому износу пластины сцепления.
3. Включите первую передачу на подъемах.
4. При спуске либо движении на высокой скорости, запрещено использовать только передний тормоз или включать нейтральную передачу.
5. Закройте дроссельную заслонку и выжмите сцепление, затем остановите мотоцикл.

Переключение
вперёд

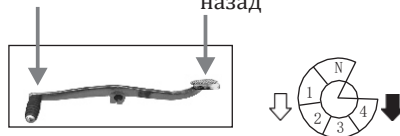
Переключение
назад



Стоянка

Переключение
вперёд

Переключение
назад



Движение

Примечание:

(N)-Нейтральная передача

(1)-Первая передача

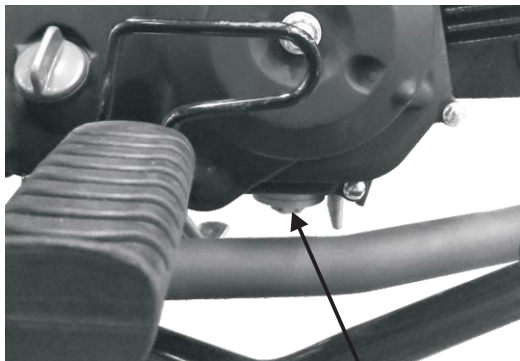
(2)-Вторая передача

(3)-Третья передача

(4)-Четвёртая передача

Чистка масляного бака

- (1) Слейте отработанное моторное масло из масляного бака.
- (2) Демонтируйте сопряжённые детали.
- (3) Очистите сопряжённые детали.
- (4) Долейте необходимое количество масла.



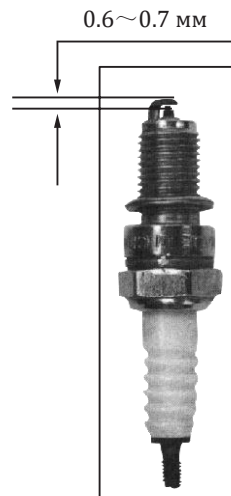
Сливная пробка двигателя

Проверка свечей зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: NHSP
LD A 7 RTC

Проверка и замена свечей зажигания:

- (1) Счистите грязь вокруг свечи.
- (2) Снимите наконечник свечи и выверните свечу при помощи свечного ключа, входящего в комплект инструментов.
- (3) Проверьте, не поврежден ли электрод и не перегорел ли боковой электрод. Пожалуйста, замените свечу зажигания, если она изношена или в диэлектрике есть трещина.
- (4) Отрегулируйте зазор между электродами до 0.6-0.7 мм.



Проверка и очистка воздушного фильтра

Выньте воздушный фильтр и проверьте его на предмет загрязнений.

Демонтаж:

Ослабьте затяжку хомута и разберите воздушный фильтр.

Очистка:

Промойте фильтрующий элемент в чистом промывочном масле и просушите его.

Пропитайте фильтрующий элемент моторным маслом и установите его на место.

Рекомендуемое масло: 15W/40QE

Предупреждение:

Во избежание сокращения срока службы двигателя фильтрующий элемент должен поддерживаться в исправном состоянии, иначе пыль и грязь будут попадать в двигатель.

Вода не должна попадать в фильтр при мойке автомобиля.

Никогда не очищайте фильтр бензином или иными агентами с низкой температурой воспламенения.



Воздушный фильтр

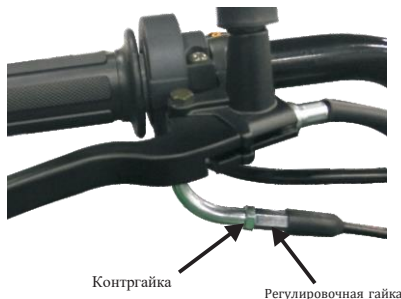
Осмотр тросика газа

Убедитесь, что регулировочная гайка тросика газа и контргайка работают нормально.

Проверьте, чтобы дроссельная заслонка функционировала свободно.

Требуемый свободный ход рукоятки управления дроссельной заслонкой: 2–6 мм. Для регулировки свободного хода поворачивайте регулировочную гайку.

* После осмотра запустите двигатель и снова проверьте свободный ход. При необходимости повторите процедуру.



Осмотр карбюратора

Этапы регулировки частоты холостого хода

1. Зафиксируйте мотоцикл на центральной подставке.
2. Поворотом регулировочного ключа установите частоту холостого хода. Требуемые пределы: (1500 ± 150) об/мин.

Предупреждение:

Не пытайтесь путем изменения частоты холостого хода компенсировать неисправность других систем. При обнаружении неисправностей водителю необходимо обратиться к специалисту в центр технического обслуживания. Пожалуйста, в течение 10 минут прогрейте двигатель либо совершите поездку с разгонами и торможениями, прежде чем приступить к регулировке частоты холостого хода.



Регулировочный винт карбюратора

Проверка и регулировка зазоров в клапанном механизме

Шум от клапанного механизма возникает вследствие слишком больших зазоров. Однако если зазоры слишком маленькие либо вовсе отсутствует, клапаны при работе закрываются не полностью, что может привести к их прогоранию и потере мощности. Поэтому зазоры в клапанном механизме необходимо периодически проверять.

Проверку и регулировку зазоров необходимо производить на холодном двигателе следующим образом:

Снимите крышки с верхнего и центрального отверстия (отверстия регулировки зажигания), расположенного в левом кожухе картера.

Снимите колпачки с двух воздушных клапанов на головке цилиндров.

Вставьте Т-образный гаечный ключ в центральное отверстие в кожухе картера, прижмите его к гайке зубчатого колеса и затем поворачивайте зубчатое колесо до тех пор, пока метка «Т» на колесе не совместится с выгравированной линией на верхнем кожухе картера. Слегка покачайте клапанное коромысло. Свободное движение коромысла (наличие зазора) свидетельствует о том, что поршень находится в верхнем положении в цикле компрессии, когда может проводиться регулировка клапана. Стесненное движение коромысла означает, что поршень находится в нижнем положении цикла компрессии. В этом случае продолжайте вращение Т-образного ключа по часовой стрелке еще на 360° до центровки с теми выгравированными метками, в которых можно провести регулировку клапана. Затем проверьте клапанный зазор, вставив щуп между регулировочным винтом и крышкой клапана.

Заданный зазор: 0,05мм для впускного и выпускного клапанов.

(4) Если требуется регулировка, ослабьте стопорную гайку на клапане и поверните регулировочную гайку так, чтобы при установке щупа ощущалось небольшое сопротивление.

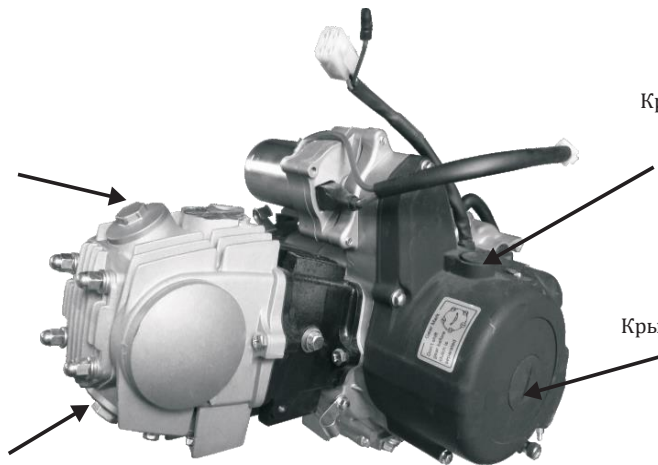
В конце регулировки затяните стопорную гайку, чтобы избежать разбалтывания, и проведите повторную проверку зазора. Если зазор соответствующий, установите крышки на место.

Крышка
впускного
клапана

Крышка верхнего отверстия

Крышка центрального
отверстия

Крышка выпускного клапана



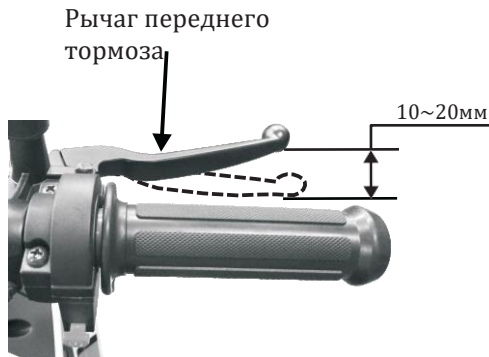
Проверка тормозов

(1) Передний тормоз мотоцикла – дискового типа, задний – барабанного типа. При ухудшении эффективности тормозов следует в первую очередь проверить фрикционную пластину или тормозные колодки на предмет износа. Так, при сильном износе необходимо рассмотреть вопрос о замене фрикционной пластины.

(2) Замену следует производить в указанном сервисном центре и с использованием оригинальных деталей.

Регулировка переднего тормоза

Поверните регулировочную гайку переднего тормоза; правая рука держит правую рукоятку руля перед рычагом переднего тормоза, свободный ход, измеряемый по торцу рычага переднего тормоза, должен быть в пределах 10–20 мм.



Регулировочная гайка переднего тормоза

Передний тормоз

Регулировка заднего тормоза

Перед проверкой зафиксируйте мотоцикл на центральной подставке. (1) Свободный ход педали заднего тормоза составляет 20–30мм, как показано на рисунке справа.

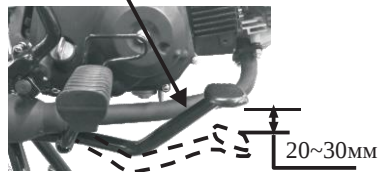
(2) Для регулировки поверните регулировочную гайку по часовой стрелке, чтобы уменьшить, и против часовой стрелки, чтобы увеличить свободный ход педали.

(3) После регулировки канавка на регулировочной гайке должна быть совмещена со штифтом на тормозном рычаге.

★Предупреждение:

После регулировки проверьте систему переднего тормоза. Стоп-сигнал должен загораться при использовании заднего тормоза путем нажатия педали тормоза.

Педаль заднего тормоза



Разжимной
кулачок

Тормозная тяга



Рычаг заднего
тормоза

Штифт рычага
тормоза

Регулировочная гайка

Регулировка цепи

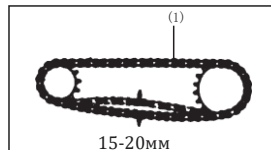
(1) Если требуется проверка, ослабьте гайку вала заднего колеса.

(2) Поставив мотоцикл на центральную подставку, надавите на верхнюю и нижнюю часть цепи рукой для проверки ее натяжения. Провисание должно составлять 10-20 мм.

(3) Если требуется регулировка, ослабьте осевую гайку и стопорную гайку заднего колеса, а затем установите нужное натяжение цепи, вращая регулировочную гайку.

(4) Нанесите небольшое кол-во смазки на цепь.

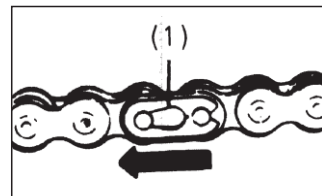
Предупреждение: В конце регулировки метки на регуляторе цепи должны совпадать с выгравированной линией на горизонтальной части вилки.



[Процедура смазки]

1. Заглушите мотор, установите мотоцикл на центральную подставку и включите нейтральную передачу.
2. Нанесите смазочное вещество на цепь.

Предупреждение: Цепь подлежит замене, если задний вал переместился в максимальное место предела регулировки, а цепь провисает вследствие износа.



Регулировка выключателя стоп-сигнала

★ Тормозной фонарь должен загораться сразу же при срабатывании заднего тормоза. Если этого не происходит, необходима регулировка с помощью регулировочной гайки. Когда выключатель стоп-сигнала включен, загорается стоп-сигнал. Если этого не происходит, следует проверить работу лампы, цепи и выключателя. При необходимости произведите замену деталей.

Предупреждение:

При регулировке выключателя стоп-сигнала следует первым делом проверить тормоза и убедиться в том, что свободный ход рычага и педали находится в заданных пределах.



Проверка аккумулятора

- (1) Поднимите сидение мотоцикла.
- (2) Удалите пыль и следы коррозии с поверхности аккумулятора.
- (3) Установите мотоцикл горизонтально и убедитесь, что уровень электролита находится между верхней и нижней метками. Если он находится ниже нижней метки, долейте дистиллированной воды.
- (4) Сильно заржавевшие соединители необходимо заменить.

Предупреждение:

При демонтаже аккумулятора сначала отсоедините отрицательный электрод, а затем – положительный (+). При установке аккумулятора последовательность должна быть обратной. Не допускайте контакта положительного (+) электрода с корпусом мотоцикла.

При доливе дистиллированной воды не допускайте, чтобы уровень электролита был выше верхней метки. В противном случае протечка жидкости приведёт к коррозии.

Электролит содержит серную кислоту и может вызывать серьезные ожоги кожи и глаз. При физическом контакте с электролитом промойте кожу водой в течение 5 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Не допускайте попадания посторонних материалов в аккумулятор.

Не допускайте блокирования трубки сапуна.



Замена предохранителя

Установите ключ в замке зажигания в положение OFF (Выкл). Для замены следует использовать вышеупомянутый предохранитель цепи 10А.

Поднимите подушку сидения, извлеките держатель предохранителя на стороне аккумулятора и замените предохранитель.

Если новый предохранитель вновь перегорит сразу же после установки, значит есть проблема в электрическом контуре.

Предупреждение:

Не используйте предохранители с номиналом выше указанного.

При мойке мотоцикла не допускайте попадания воды на аккумулятор.

Мойка мотоцикла

Регулярная мойка мотоцикла поможет обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременное обнаружение повреждений либо утечки масла.

Предупреждение:

Мойка мотоцикла водой под высоким давлением может привести к повреждению некоторых компонентов. Никогда не направляйте струю воды под высоким давлением в область следующих элементов мотоцикла:

- Ступицу колеса
- Выхлопную трубу
- Бензобак и нижнюю часть сиденья
- Карбюратор
- Головку блока цилиндров и замок зажигания
- Измерительные приборы

- (1) После предварительной очистки промойте мотоцикл чистой водой, чтобы удалить остатки грязи и предотвратить коррозию. Пластиковые компоненты следует протереть тканью или губкой, смоченной в нейтральном моющем средстве, а затем сполоснуть чистой водой.
- (2) После очистки дайте мотоциклу высохнуть, смажьте цепь и запустите двигатель на несколько минут на холостом ходу.
- (3) Перед поездкой внимательно проверьте систему тормозов и при необходимости проведите ее ремонт или регулировку.

Уход в период хранения

Хранение и уход

Продолжительное хранение, например, в зимний период, требует специальных подготовительных мер, чтобы уменьшить отрицательные последствия. Кроме того, перед тем как поставить мотоцикл на хранение, следует провести надлежащее техобслуживание, так как есть риск, что к моменту возобновления пользования водитель о нём забудет.

(1) Замените масло в двигателе и масляный фильтр.

(2) Слейте топливо из бензобака и карбюратора и распылите антикоррозийную жидкость в топливный бак, установив на место крышку топливного бака.

Предупреждение:

Если мотоцикл предполагается хранить более одного месяца, очень важно осушить карбюратор, чтобы обеспечить нормальную работу мотоцикла после хранения.

Внимание: Бензин является легковоспламеняющимся веществом, не курите и не допускайте нахождения открытого огня или искр вблизи мотоцикла во время слива топлива.

(3) Выньте свечу зажигания, залейте около 15–20мл чистого смазочного масла в цилиндр и нажмите на педаль стартера несколько раз, чтобы равномерно распределить масло по цилиндру, после чего установите свечу на место.

Внимание:

Перед нажатием на педальный стартер ключ зажигания следует установить в положение OFF (Выкл). Для защиты системы зажигания от повреждения свечу зажигания следует закрыть колпачком и заземлить.

(4) Снимите аккумулятор и поместите его в тёмное, прохладное, хорошо проветриваемое место. Аккумулятор следует заряжать раз в месяц.

(5) Помойте мотоцикл, нанесите автомобильный воск на окрашенные поверхности, а также антикоррозионное масло на детали, подверженные коррозии.

(6) Накачайте покрышки и поставьте мотоцикл на подставки так, чтобы оба колеса не касались земли.

(7) Накройте мотоцикл чехлом (не используйте пластик или плёнку), установите мотоцикл в прохладном тёмном месте, защищенном от влаги и перепадов температуры. Не допускайте воздействия прямых солнечных лучей на мотоцикл во время хранения. По возможности установите мотоцикл в гараже.

Таблица усилия затяжки резьбовых соединений

№	Расположение крепежа	Момент затяжки (Нм)	№	Расположение крепежа	Момент затяжки (Нм)
1	Контргайка на оси переднего колеса	35-45	2	Контргайка на оси заднего колеса	50-60
3	Верхняя контргайка заднего амортизатора	30-40	4	Нижняя контргайка заднего амортизатора	30-40
5	Контргайка двигателя	20-25	6	Контргайка в задней части коромысла	35-50
7	Контргайка глушителя	20-25	8	Контргайка в месте соединения передней вилки и вертикальной трубки	40-50
9	Контргайка в месте соединения передней вилки и амортизатора	15-20	10	Контргайка подножки	20-25

Схема технического обслуживания

Периодичность Вид техобслуживания		Вид/Частота	Пробег км (Заметка 2)				
			1000км	4000 км	8000к м	12000км	Примечания
*	Топливная система			I	I	I	
*	Топливный фильтр		C	C	C	C	
*	Система управления дроссельной заслонкой		I	I	I	I	
*	Воздушная заслонка карбюратора			I	I	I	
	Фильтрующий элемент		Заметка 1		C	C	C
*	Свеча зажигания		I	I	I	I	
	Зазор воздушного клапана		I	I	I	I	
	Зазор воздушного клапана		I	I	I	I	
	Моторное масло	R-каждый год	Замена каждые 300км, 600км, 1000км, 2000км				
*	Масляный фильтр	R- каждый год				C	
*	Натяжение цепи		A	A	A	A	
	Холостые обороты		I	I	I	I	
	Приводная цепь		I, L	I, L	I, L	I, L	
	Аккумулятор	Каждый месяц	I	I	I	I	
	Износ тормозных колодок			I	I	I	
	Система заднего тормоза		I	I	I	I	Аналогично для дискового тормоза
**	Шланг для тормозной жидкости	R-4 года		I	I	I	
**	Резервуар для тормозной жидкости		I	I	I	I	
**	Тормозная жидкость	R-2 года	Замена каждые два года				
**	Система переднего тормоза		I	I	I	I	
*	Выключатель стоп-сигнала		I	I	I	I	
*	Переключатель света	I	I	I	I	I	
	Сцепление		I	I	I	I	
*	Боковая подставка			I	I	I	
*	Подвеска		I	I	I	I	
**	Гайки, болты и прочие крепёжные детали		I	I	I	I	
**	Колёса / спицы		I	I	I	I	
	Подшипники рулевой колонки		I			I	

I: Необходима проверка, чистка, регулировка, смазка и/или замена

C: Необходима чистка R: Необходима замена A: Необходима регулировка L: Необходима смазка

*: Техобслуживание следует проводить в сервисном центре. Возможно также самостоятельное техобслуживание с помощью данного руководства и при наличии необходимых инструментов, запчастей, а также специальных знаний, навыков и умений.

** : Техобслуживание в целях безопасности проводится только специалистом сервисного центра.

VI. Электрическая схема

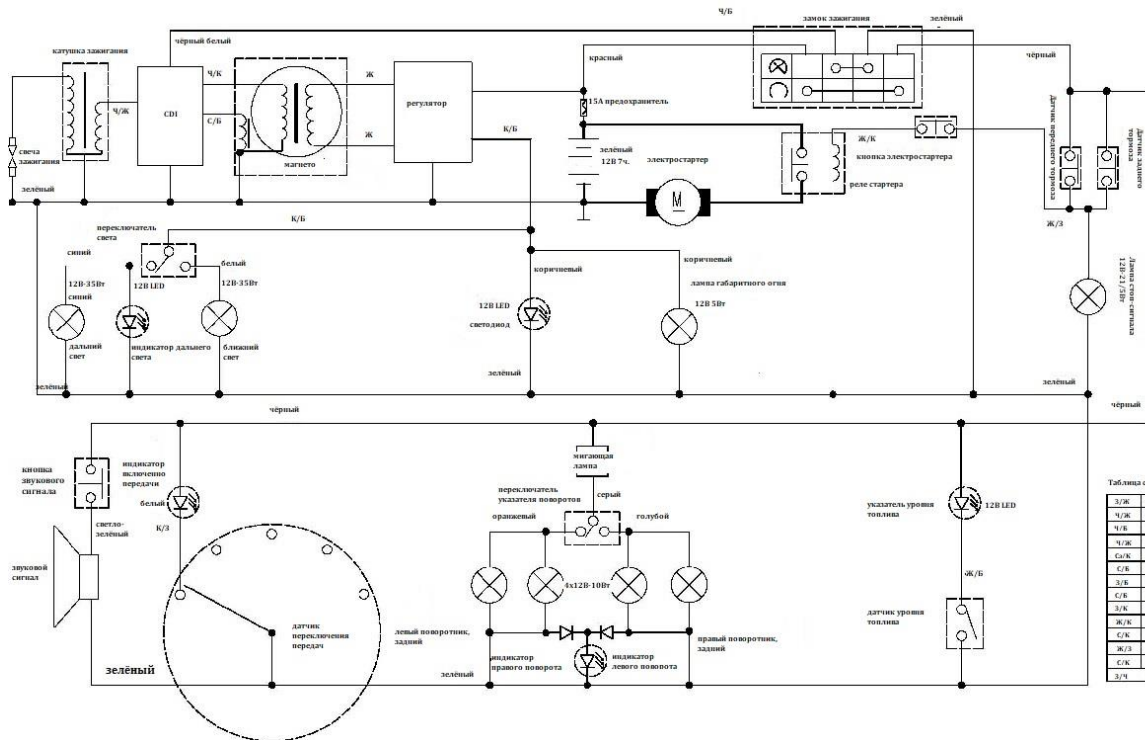


Таблица сокращений

З/К	Зеленый и желтый
Ч/К	Черный и желтый
Ч/Б	Черный и белый
Ч/Ж	Черный и желтый
С/К	Синий и красный
С/Б	Синий и белый
З/Б	Зеленый и белый
Ж/К	Желтый и красный
Ж/Б	Желтый и белый
С/Ж	Синий и желтый
С/К	Синий и красный
З/Ж	Зеленый и желтый
З/Б	Зеленый и белый